



Nota informativa

Situación actual de la normativa europea sobre Sistemas de Protección para Motociclistas.

- Objetivo. Dar a conocer la situación actual de desarrollo de la EN 1317-8 relativa a Sistemas de Protección para Motociclistas (-8) que se encuadraría en la Norma de Sistemas de Protección de Carreteras (EN 1317).

20 de diciembre de 2010 (Asociación Mutua Motera/ I.D.F.).

En España, dejamos parado el desarrollo de la norma para la evaluación y testado (certificación) de sistemas de protección para motociclistas (UNE 135.900) cuando la puerta de Europa se abrió con la intención de añadir una parte para los motoristas en la norma europea sobre sistemas de contención para carreteras (EN 1317, parte 8).

Todo empieza en Europa en el mes de noviembre de 2008 en Lyon, en la sede de "LIER". Un delegado de la Asociación Mutua Motera en representación de FEMA participaba y participa activamente con la intención de lograr la trasposición de la UNE 135.900 española a la futura parte 8 de la EN 1317, en compañía de otros técnicos y representantes españoles.

Desde hace más de dos años, representantes de FEMA, a través de la participación de Juan Soroa de la Asociación Mutua Motera y otros técnicos españoles, trabajaban en lograr la transposición de la UNE 135.900 española a la futura parte 8 de la EN 1317.

La UNE 135.900 nació en el comité técnico AEN/CTN 135 "Equipamiento para la señalización vial" cuya secretaría desempeña AFASEMETRA con el título "Evaluación de comportamiento de los sistemas para protección de motociclistas en las barreras de seguridad y pretilas".

Certificada por AENOR, ve su primera versión en septiembre del año 2003 y no será hasta octubre del año 2005 su segunda versión.

Nota informativa

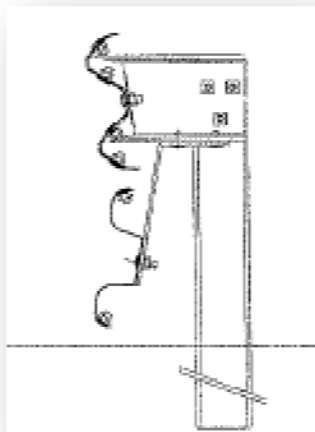


Nuestra UNE 135.900 era un ejemplo lo suficientemente probado, admitido y consistente en sus metodologías de ensayo que convencía a gran parte de Europa y que nacía y evolucionaba desde el año 2003 gracias al trabajo unido y consensuado de

administraciones, entidades, técnicos y la representación de los usuarios.

Dentro del grupo de trabajo, los representantes de la A.M.M. pudieron disfrutar de la elegante y firme apuesta que por nuestra seguridad se realizaba desde diferentes sectores vinculados a la industria, a la administración y a la investigación y de tardes enteras de debates intensos.

La repetividad de las pruebas a escala real, con resultados similares en cada una de ellas, convertía la UNE 135.900 en creíble, siendo esto una de las mejores aportaciones a Europa. Y aunque debamos reconocer que en un futuro deberíamos esforzarnos más en lo relativo a velocidades y



ángulos de impacto, también es cierto que era la mejor puerta de entrada a la sensibilización tecnológica de la administración en protección de carreteras para los motoristas.

Por tanto, debemos estar satisfechos que la primera norma mundial creada en un país para la certificación de sistemas de protección para motoristas, sea española y que esta, haya servido de plantilla para la redacción y desarrollo de la parte 8 de la EN 1317.

Nota informativa

Situación actual. Periodo de información pública en España.

La Dirección General de Industria, en resolución de 12 de noviembre de este año, decidía publicar los proyectos de normas europeas e internacionales tramitadas como proyectos de normas UNE, correspondientes al mes de septiembre de 2010.

En el Boletín Oficial del Estado de 7 de diciembre de 2010, se otorga un plazo de 30 días contados a partir del día siguiente al de su publicación, durante el cual, el proyecto de la PNE-prEN 1317-8 se somete a información pública en España.

El nombre de la parte 8 referenciada queda establecido de la siguiente forma: *"Sistemas de contención para motoristas que reducen la severidad del impacto de los motociclistas con barreras de seguridad"*.

El periodo de información pública termina en España el día 6 de enero de 2011 y en Europa a finales del mismo mes.

Conclusión.

El camino para la seguridad pasiva de las carreteras de los motoristas europeos está abriendo nuevas esperanzas y métodos... y para el 2011 estaremos de celebración.

Más información y consultas: seguridadvial@mutuamotera.es.

Informa para conocimiento

Departamento de Investigación Desarrollo y Formación
Asociación Mutua Motera