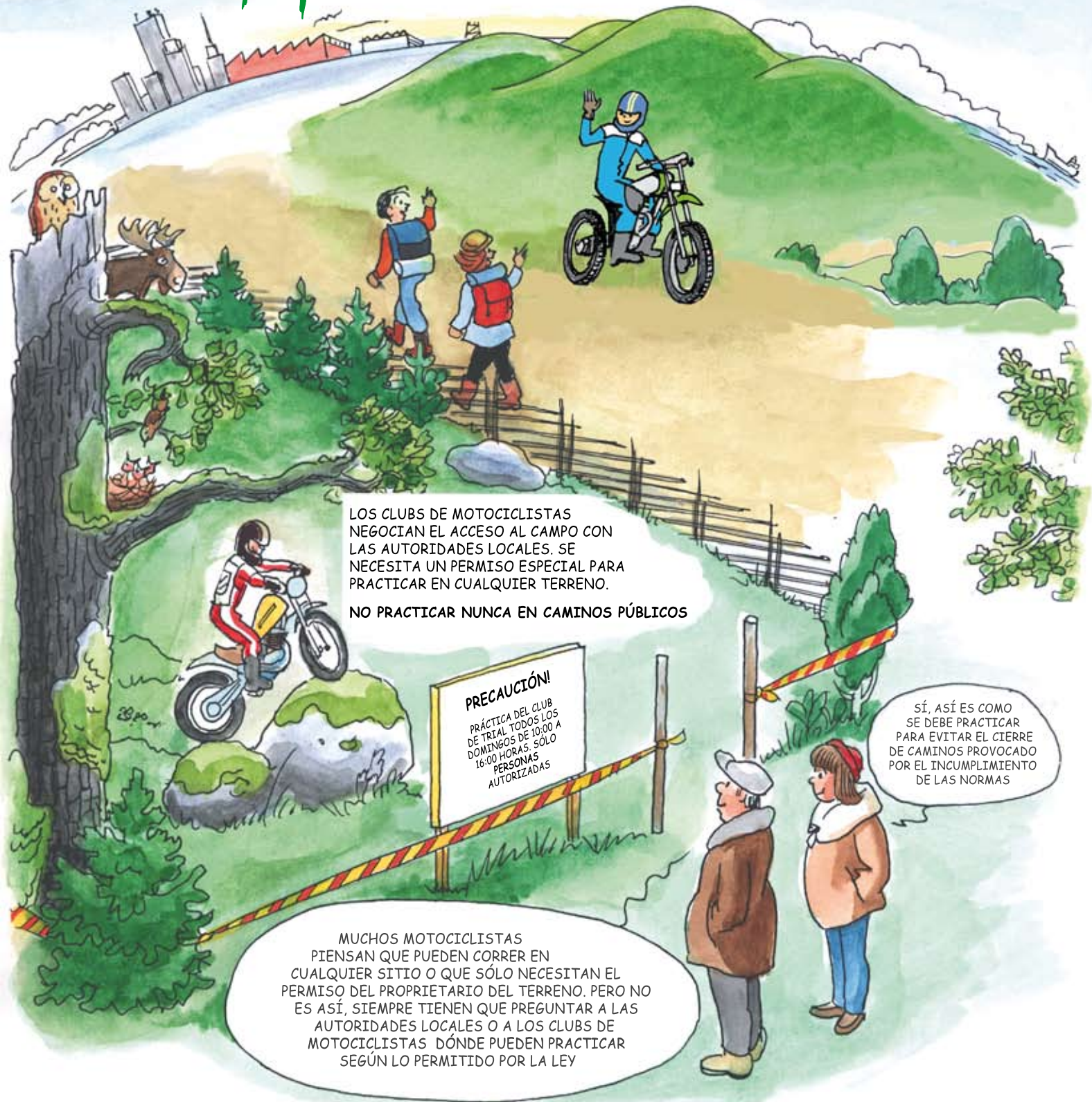


Politica Medioambiental



LOS CLUBS DE MOTOCICLISTAS NEGOCIAN EL ACCESO AL CAMPO CON LAS AUTORIDADES LOCALES. SE NECESITA UN PERMISO ESPECIAL PARA PRACTICAR EN CUALQUIER TERRENO.

NO PRACTICAR NUNCA EN CAMINOS PÚBLICOS

PRECAUCIÓN!

PRÁCTICA DEL CLUB DE TRIAL TODOS LOS DOMINGOS DE 10:00 A 16:00 HORAS. SÓLO PERSONAS AUTORIZADAS

SÍ, ASÍ ES COMO SE DEBE PRACTICAR PARA EVITAR EL CIERRE DE CAMINOS PROVOCADO POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

MUCHOS MOTOCICLISTAS PIENSAN QUE PUEDEN CORRER EN CUALQUIER SITIO O QUE SÓLO NECESITAN EL PERMISO DEL PROPIETARIO DEL TERRENO. PERO NO ES ASÍ, SIEMPRE TIENEN QUE PREGUNTAR A LAS AUTORIDADES LOCALES O A LOS CLUBS DE MOTOCICLISTAS DÓNDE PUEDEN PRACTICAR SEGÚN LO PERMITIDO POR LA LEY

COMISARIO DE MEDIOAMBIENTE DEL CLUB/FMN

EL COMITÉ DEL CLUB DEBE ASEGURARSE DE QUE LAS ACTIVIDADES DEL MISMO PROVOQUEN UN IMPACTO MÍNIMO SOBRE EL MEDIOAMBIENTE. EL COMITÉ DEL CLUB TAMBIÉN TIENE QUE DESIGNAR A UN RESPONSABLE QUE SE ENCARGUE DE LAS CUESTIONES MEDIOAMBIENTALES Y QUE REPRESENTE AL CLUB EN MATERIA DE:



- AUTORIDADES LOCALES
- AUTORIDADES MEDIOAMBIENTALES REGIONALES
- POLITICA MEDIOAMBIENTAL DE LA FIM
- OTRAS ORGANIZACIONES MEDIOAMBIENTALES
- PRENSA, RADIO, TV, ETC. LOCALES

EL COMISARIO DE MEDIOAMBIENTE TAMBIÉN DEBE:

- INFORMAR Y RESPONDER A PREGUNTAS MEDIOAMBIENTALES
- ORGANIZAR ACTIVIDADES/INICIATIVAS MEDIOAMBIENTALES EN NOMBRE DEL CLUB

SIN DERECHO DE ACCESO

LOS TERRENOS PÚBLICOS NO EXISTEN. INCLUSO UN SOLAR APARENTEMENTE ABANDONADO EN LAS AFUERAS DE LA CIUDAD O LA CIMA DE LA MONTAÑA MÁS LEJANA SON PROPIEDAD DE ALGUIEN. EL HECHO DE HABER VISTO A OTROS MOTOCICLISTAS EN LA ZONA NO LE DA PERMISO PARA HACER LO MISMO.

ELLOS TIENEN PERMISO, Y USTED TAMBIÉN DEBERÍA TENERLO!!



A MENOS QUE TENGA UN PERMISO ESPECIAL, NO PUEDE CORRER POR SENDEROS, CAMINOS DE HERRADURA, PÁRAMOS, DUNAS DE ARENA O BOSQUES.

CUANDO SALGA A CONducIR, RESPETE SIEMPRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- RESPETE A LAS PERSONAS, A LOS ANIMALES Y AL MEDIOAMBIENTE
- UTILICE LA MEZCLA CORRECTA DE COMBUSTIBLE/ ACEITE PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN
- ENCÁRGUESE DE SUS RESIDUOS DE FORMA RESPONSABLE
- REDUZCA LA VELOCIDAD CUANDO SE ENCUENTRE CON PEATONES



NO A TODO EL MUNDO LES GUSTAN LOS ACONTECIMIENTOS CON MUCHO NIVEL SONORO

PRESTE ATENCIÓN EN LA COLOCACIÓN, DIRECCIÓN Y VOLUMEN DEL SISTEMA DE MEGAFONÍA UTILICÉLO SÓLO CUANDO SEA NECESARIO.



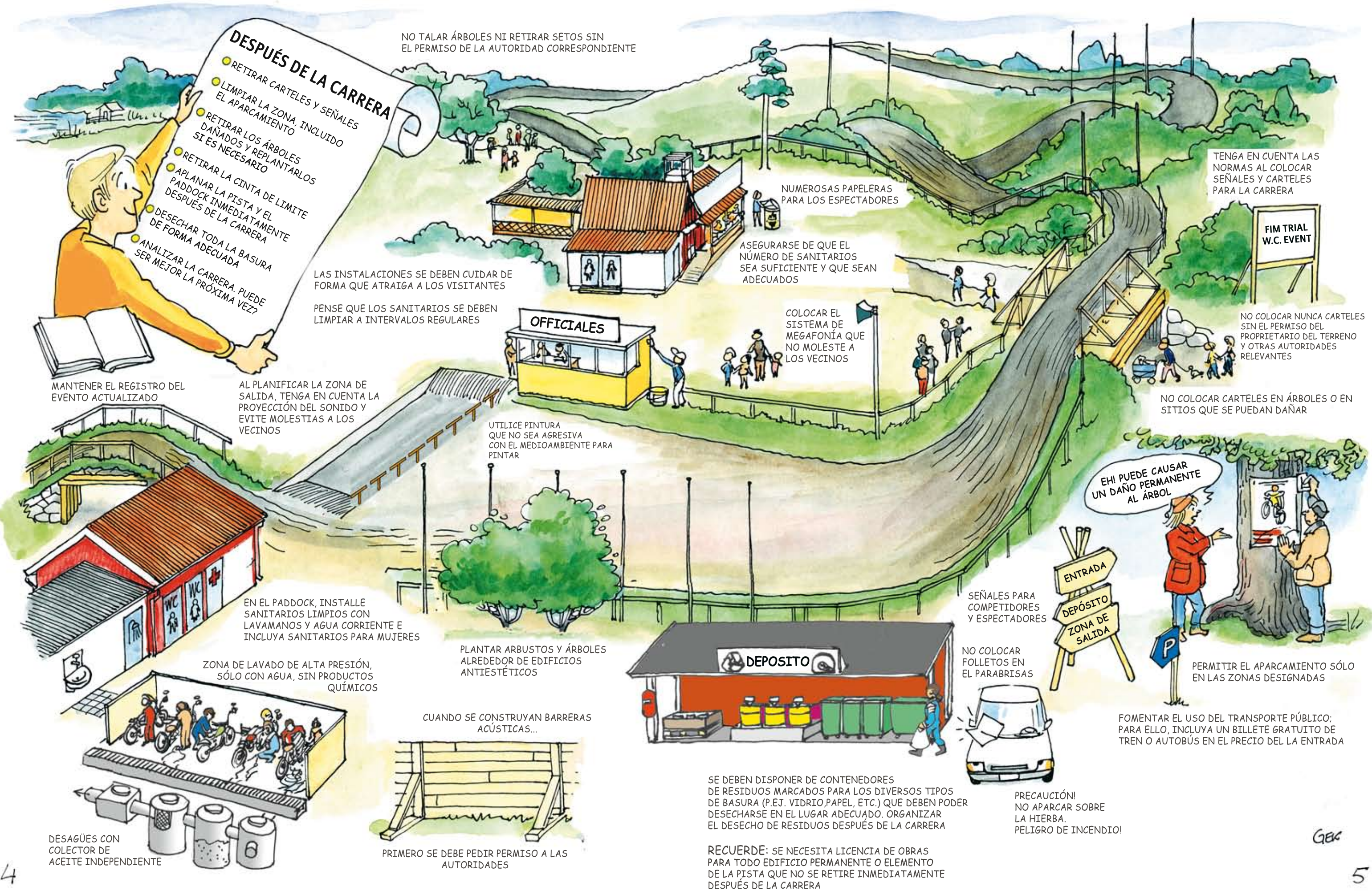
AL PLANEAR UNA ZONA DE SALIDA, TENGA EN CUENTA LA PROYECCIÓN DEL SONIDO PARA NO MOLESTAR A LOS VECINOS, E INFÓRMELES SOBRE EL ACONTECIMIENTO CON ANTELACIÓN.

LOS ÁRBOLES, ARBUSTOS Y VALLAS AYUDAN A DISIPAR EL SONIDO.



- COMO ORGANIZADOR/CLUB, DEBE RECHAZAR A LOS MOTOCICLISTAS CON SILENCIADORES ROTOS O RUIDOSOS EN LAS CARRERAS Y SESIONES DE PRACTICAS A MENOS QUE PUEDAN REPARARLOS INMEDIATAMENTE
- DURANTE UNA CARRERA, TODOS LOS MOTOCICLISTAS DEBEN SOMETERSE A UN CONTROL TÉCNICO, INCLUIDO EL CONTROL DE NIVEL SONORO
- NO SE DEBE PERMITIR EL USO DE MOTOCICLETAS EN LAS ZONAS DE PADDOCK
- REDUZCA EL NIVEL SONORO TANTO COMO SEA POSIBLE DURANTE LAS PRÁCTICAS Y CARRERAS

CHECK-LIST PARA EL ORGANIZADOR



- ### DESPUÉS DE LA CARRERA
- RETIRAR CARTELES Y SEÑALES
 - LIMPIAR LA ZONA, INCLUIDO EL APARCAMIENTO
 - RETIRAR LOS ÁRBOLES DAÑADOS Y REPLANTARLOS SI ES NECESARIO
 - RETIRAR LA CINTA DE LIMITE
 - APLANAR LA PISTA Y EL PADDOCK INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA CARRERA
 - DESECHAR TODA LA BASURA DE FORMA ADECUADA
 - ANALIZAR LA CARRERA. PUEDE SER MEJOR LA PRÓXIMA VEZ?

NO TALAR ÁRBOLES NI RETIRAR SETOS SIN EL PERMISO DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE

LAS INSTALACIONES SE DEBEN CUIDAR DE FORMA QUE ATRAIGA A LOS VISITANTES

PENSE QUE LOS SANITARIOS SE DEBEN LIMPIAR A INTERVALOS REGULARES

NUMEROSAS PAPELERAS PARA LOS ESPECTADORES

ASEGURARSE DE QUE EL NÚMERO DE SANITARIOS SEA SUFICIENTE Y QUE SEAN ADECUADOS

COLOCAR EL SISTEMA DE MEGAFONÍA QUE NO MOLESTE A LOS VECINOS

TENGA EN CUENTA LAS NORMAS AL COLOCAR SEÑALES Y CARTELES PARA LA CARRERA

FIM TRIAL W.C. EVENT

NO COLOCAR NUNCA CARTELES SIN EL PERMISO DEL PROPIETARIO DEL TERRENO Y OTRAS AUTORIDADES RELEVANTES

NO COLOCAR CARTELES EN ÁRBOLES O EN SITIOS QUE SE PUE DAN DAÑAR

MANTENER EL REGISTRO DEL EVENTO ACTUALIZADO

AL PLANIFICAR LA ZONA DE SALIDA, TENGA EN CUENTA LA PROYECCIÓN DEL SONIDO Y EVITE MOLESTIAS A LOS VECINOS

UTILICE PINTURA QUE NO SEA AGRESIVA CON EL MEDIOAMBIENTE PARA PINTAR

EH! PUEDE CAUSAR UN DAÑO PERMANENTE AL ÁRBOL

EN EL PADDOCK, INSTALE SANITARIOS LIMPIOS CON LAVAMANOS Y AGUA CORRIENTE E INCLUYA SANITARIOS PARA MUJERES

ZONA DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN, SÓLO CON AGUA, SIN PRODUCTOS QUÍMICOS

PLANTAR ARBUSTOS Y ÁRBOLES ALREDEDOR DE EDIFICIOS ANTIESTÉTICOS

SEÑALES PARA COMPETIDORES Y ESPECTADORES

NO COLOCAR FOLLETOS EN EL PARABRISAS

PERMITIR EL APARCAMIENTO SÓLO EN LAS ZONAS DESIGNADAS

CUANDO SE CONSTRUYAN BARRERAS ACÚSTICAS...

SE DEBEN DISPONER DE CONTENEDORES DE RESIDUOS MARCADOS PARA LOS DIVERSOS TIPOS DE BASURA (P.EJ. VIDRIO, PAPEL, ETC.) QUE DEBEN PODER DESECHARSE EN EL LUGAR ADECUADO. ORGANIZAR EL DESECHO DE RESIDUOS DESPUÉS DE LA CARRERA

PRECAUCIÓN! NO APARCAR SOBRE LA HIERBA. PELIGRO DE INCENDIO!

RECUERDE: SE NECESITA LICENCIA DE OBRAS PARA TODO EDIFICIO PERMANENTE O ELEMENTO DE LA PISTA QUE NO SE RETIRE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA CARRERA

DESAGÜES CON COLECTOR DE ACEITE INDEPENDIENTE

PRIMERO SE DEBE PEDIR PERMISO A LAS AUTORIDADES

NO DEBE !!!!!



NO DEBE OLVIDAR QUE SIEMPRE HAY QUE UTILIZAR ALFOMBRAS MEDIOAMBIENTALES AL TRABAJAR EN LA MOTO PARA EVITAR DERRAMES DE COMBUSTIBLE, ACEITE Y OTROS LÍQUIDOS EN EL SUELO. ESTOS DERRAMES AFECTAN EL EQUILIBRIO DEL SUELO, LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS Y LAS FUENTES NATURALES DE AGUA

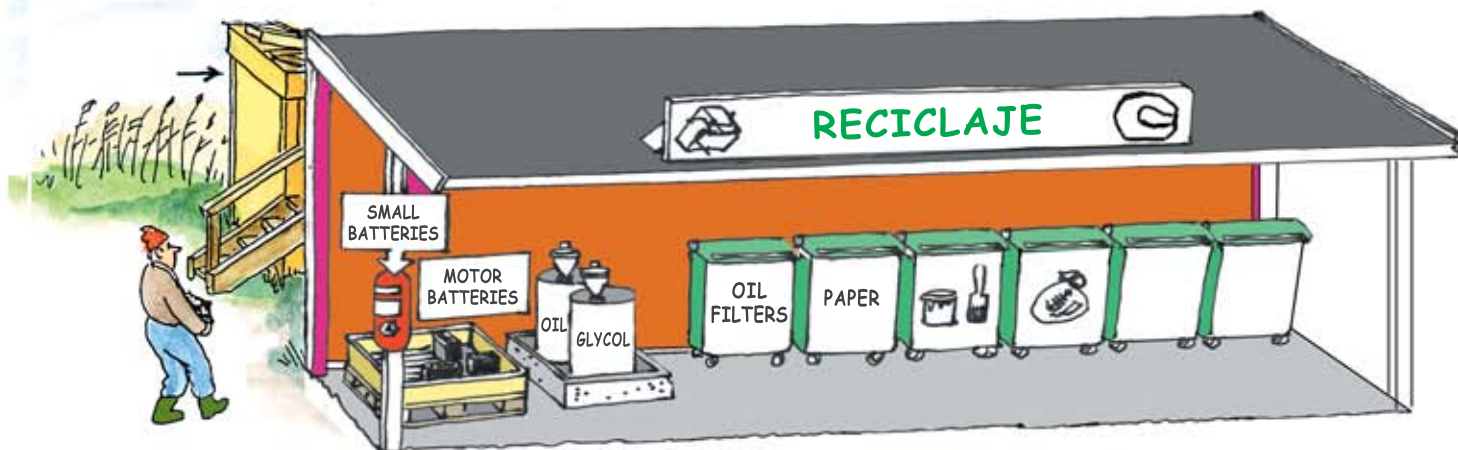


NO SE DEBE DERRAMAR ACEITE EN EL SUELO. SE DEBE UTILIZAR UNA ALFOMBRA MEDIO-AMBIENTAL

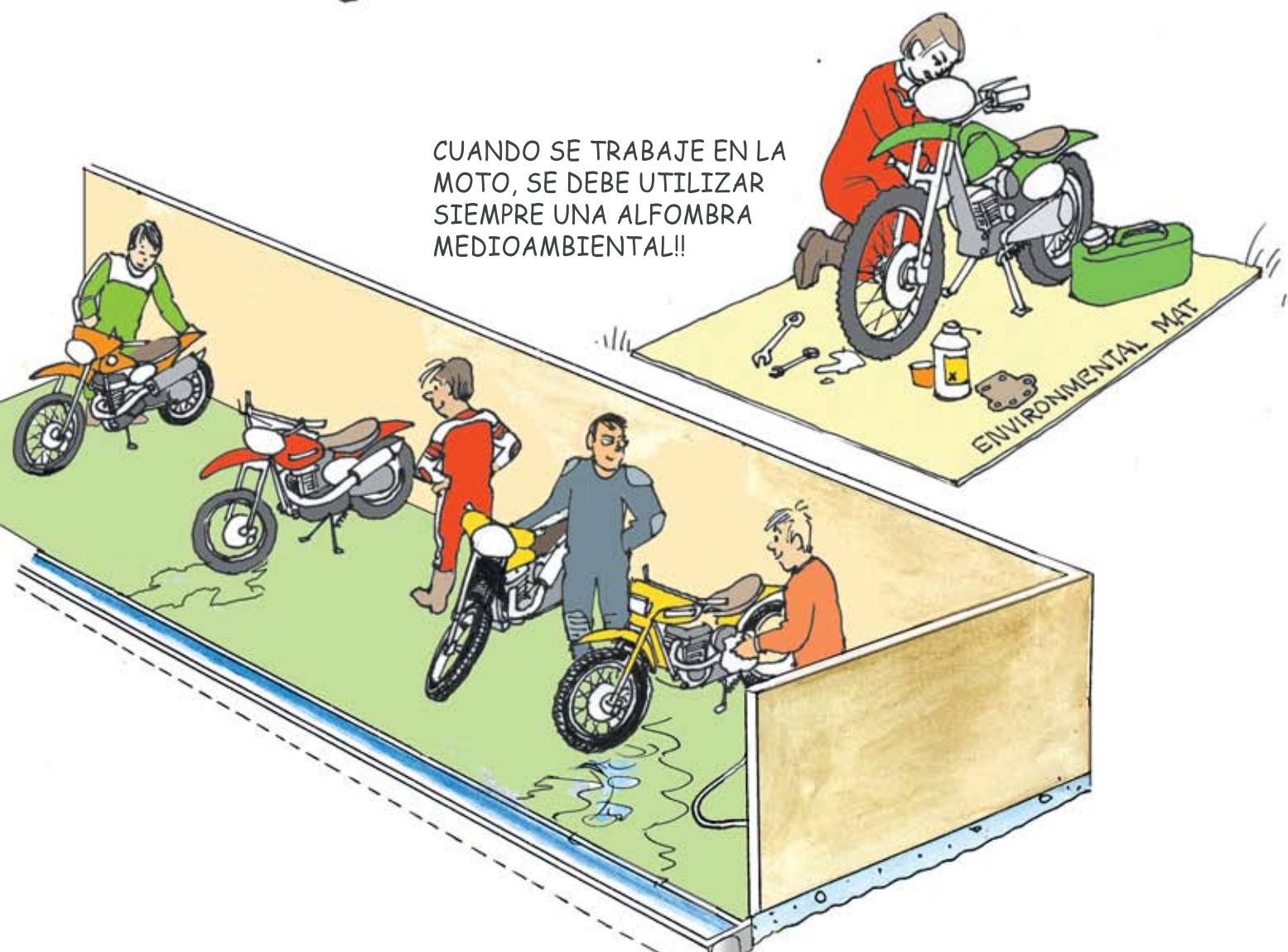


NO SE DEBEN LAVAR LAS MOTOS O FURGONETAS FUERA DE LAS ZONAS DESIGNADAS

DEBE: ENCARGARSE DE LOS MATERIALES PELIGROSOS PARA EL MEDIOAMBIENTE DE FORMA ADECUADA. INTENTE RECICLAR LOS MATERIALES PARA REDUCIR AL MÁXIMO LOS RESIDUOS PRODUCIDOS



CUANDO SE TRABAJE EN LA MOTO, SE DEBE UTILIZAR SIEMPRE UNA ALFOMBRA MEDIOAMBIENTAL!!



EL LAVADO SÓLO SE DEBE REALIZAR EN ZONAS DESIGNADAS CON UN SUELO SÓLIDO Y UN COLECTOR DE ACEITE



INFORMACIÓN DIVERSA

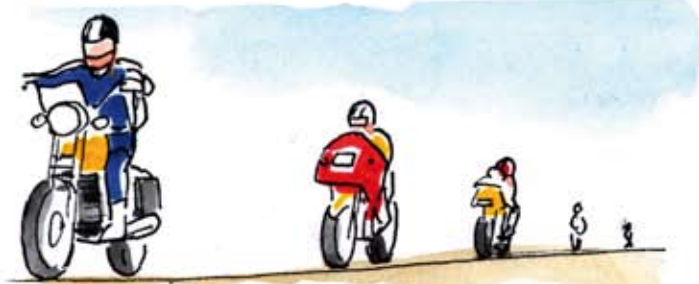


★ EN LA CARRETERA, LOS MOTOCICLISTAS DEBEN OBEDECER LAS NORMAS DE TRÁFICO

★ CONDUZCA DE FORMA SEGURA Y SEA RESPONSABLE EN LA CARRETERA

★ CONSERVE COMBUSTIBLE Y CONTAMINE MENOS, NO SUBA LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR MÁS DE LO NECESARIO

★ UTILICE SÓLO CARRETERAS AUTORIZADAS



★ MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA CUANDO CONDUZCA EN GRUPOS

★ RESPETE EL CÓDIGO DE MEDIOAMBIENTE DE LA FIM

CONVIVENCIA

SI ACTUAMOS DE FORMA RESPONSABLE, EL MUNDO ES NUESTRO PARA DISFRUTAR DEL ÉL...AUNQUE SÓLO TENEMOS UNO

EN EL FUTURO SÓLO HABRÁ ESPACIO PARA MUCHAS MÁS MOTOS SI ACTUAMOS CON RESPONSABILIDAD

RIDE GREEN !!!

DEBEMOS TENER EN CUENTA EL MEDIOAMBIENTE AL PLANIFICAR ZONAS Y TOMAR LOS PASOS NECESARIOS PARA ASEGURARNOS DE PODER SEGUIR DISFRUTANDO DE LA DIVERSIÓN Y LIBERTAD QUE NOS OFRECEN NUESTRAS MOTOS!

★ LOS MOTOCICLISTAS QUE UTILICEN PISTAS DE ENDURO, TRIAL, GRASS TRACK O MOTOCROSS DE UN CLUB DEBEN LLEVAR IDENTIFICACIÓN QUE INDIQUE QUE TIENEN PERMISO PARA ELLO



★ EL USO DE VEHÍCULOS A MOTOR FUERA DE CARRETERA SOLÓ SE PERMITE SI CUENTA CON EL PERMISO DEL PROPIETARIO DEL TERRENO Y DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES

