

Este es el tema **GRAVE ACCIDENTE EN EL CIRCUITO DE CHESTE** del foro **CARRERAS-CIRCUITOS-RODADAS** de **Moto Almuerzo Valencia**.

Para visitar este tema, utilice esta dirección:

http://foromav.combios.es/cgi-bin/ultimatebb.cgi?ubb=get_topic;f=10;t=000128

Enviado por **ROMAN** (Miembro # 165) activo 08 Mayo 2004, 18:39:

En este momento vengo del circuito de Cheste de ver las pruebas de clasificación para mañana y vengo impresionado, justo delante de mí que estaba a pie de pista, junto al monitor que marcaba los tiempos, un chaval se quedaba sin gasolina en la recta de meta y otro le embestía por detrás ha 308 Kph. Algo increíble a menos de 10 metros de donde estábamos, el que se quedo sin gasolina las piernas rotas el otro no tengo información por que estaba tendido en el suelo sin moverse y la cosa pintaba muy mal, después lo normal, nadie sacaba la bandera roja y los tíos venían lanzados, en medios del estupor general y los gritos de la familia en fin un caos, impresionante y lamentable.

Enviado por **manicmanu** (Miembro # 77) activo 09 Mayo 2004, 23:12:

Roman, me has dejado de piedra.

nadie sabe nada mas?

me surge una pregunta, como puede tenerse el despiste de quedarse sin gasolina en una tanda de clasificación?

que putada, que no haya sido grave.

un saludo de animo a los chavales

Enviado por **Eibon** (Miembro # 166) activo 10 Mayo 2004, 11:20:

Este es un recorte de la noticia que he podido localizar en un periódico-digital:

El joven piloto Nicolás Santana se encuentra clínicamente muerto en el Hospital La Fe debido al accidente que sufrió el sábado El piloto canario colisionó con otro compañero en el Circuito de Cheste.

El accidente sucedió en los entrenamientos oficiales de la Cuna de Campeones, en las categorías de Solo Moto Sport y Motocilismo. El joven con el que colisionó, Ayaso Santana, se encuentra desde el sábado en el Hospital Nou d' Octubre recuperándose de la intervención que le han realizado de la tibia derecha. Afortunadamente éste sí se encuentra en perfecto estado.

Sin embargo, éste no es el único caso de muerte este año en el trazado valenciano, en el que ya han fallecido dos motoristas aficionados.

Por otro lado, el Circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo celebró la primera cita de la Cuna de Campeones Repsol Bancaja, con victorias del valenciano Jesús Piera en Aprilia 70. Obtuvieron victorias también el ilicitano Antonio Rosique en Aprilia 125, el motorista de Mogente Pau Tortosa en las dos carreras minimotos, Javier Oliver en la Bancaja Suzuki 600 cup y el gerundense Isaac Viñales en Metrakiy MiniGP.

La próxima cita de la Cuna de Campeones Repsol Bancaja tendrá lugar en el circuito del Jarama el próximo 6 de junio.

Enviado por **PERRY** (Miembro # 20) activo 10 Mayo 2004, 12:54:

LAS PROVINCIAS DIGITAL

DEPORTES

motor

Un piloto herido de gravedad tras un accidente en el circuito de Cheste

Colisionó con otro compañero y los dos fueron evacuados a diferentes hospitales

Dos jóvenes pilotos resultaron ayer heridos, y uno de ellos permanece en estado muy grave, tras un espectacular accidente en el circuito de Cheste. En el transcurso de este año han muerto en el trazado valenciano dos motoristas aficionados.

REDACCIÓN/ VALENCIA

Un grupo de pilotos de la Cuna de Campeones, en un reciente entrenamiento.

Un joven piloto canario sufrió ayer un grave accidente en el circuito de Cheste tras colisionar con otro participante canario del que es amigo. Los dos integrantes de la Cuna de Campeones fueron evacuados a hospitales de Valencia, donde recibieron atención. El accidente ocurrió en la tanda de entrenamientos oficiales de las categorías de Solo Moto Sport y Motociclismo. Uno de los dos participantes se quedó sin gasolina al final de la recta y su amigo no pudo hacer nada por evitar la colisión al alcanzarle por detrás cuando circulaba a una velocidad cercana a los doscientos kilómetros por hora.

Los momentos de tensión se vivieron en la misma recta de meta, ya que los servicios médicos que atendían los entrenamientos rápidamente se dieron cuenta de la gravedad de la caída de uno de los dos competidores. Los médicos que les atendieron se centraron en el piloto que estaba más grave y tras una primera valoración se dieron cuenta de la gravedad del estado del joven piloto canario.

Ambos fueron inmediatamente trasladados en las ambulancias que hacen guardia en el circuito a dos hospitales de Valencia y uno de ellos era operado al cierre de esta edición en el Hospital Nou d'Octubre, mientras que el otro fue enviado al Hospital General, receptor inicial de los accidente de Cheste.

No es la primera tragedia que se produce en el trazado valenciano, donde se han registrado este año dos muertes, aunque la primera de ellas no llegó sobre el asfalto.

Enviado por **Valky** (Miembro # 18) activo 10 Mayo 2004, 15:16:

He oído por la radio que ha fallecido el joven piloto canario.

Ráfagas de homenaje y condolencia.

Enviado por **CONDOR** (Miembro # 164) activo 10 Mayo 2004, 20:19:

Yo también lo he oído Valky...es una verdadera putada, pero como dice Manic, ¿no es un poco extraño el que se quede uno sin gasolina en unas pruebas clasificatorias..?... .

Ráfagas de condolencia a los familiares y amigos del joven piloto... .

Enviado por **ROMAN** (Miembro # 165) activo 10 Mayo 2004, 23:27:

Cuando pasaban donde esta la meta le vi que movía la moto a derecha izquierda y se le paraba el motor, en ese momento no marchaba a más de 50 o 60 por hora, el monitor que yo tenía delante de mí indicaba velocidades de paso que oscilaban entre 280 y 308 la máxima, los dos estaban en la parte derecha a dos metros del muro de hormigón, el que golpeo por detrás no intento ni frenar seguramente se lo trago sin darse cuenta, y salió rebotado a la parte contraria pegándose contra el guarda rail metálico, todavía se me pone la carne de gallina al recordar las imágenes y especialmente el ruido, uno de los mecánicos salto en medio de la pista chillando y gesticulando para parar los que venían lanzados detrás, como dije ni una puta Bandera, algo dantesco y muy peligroso por la falta de organización parece mentira.

Enviado por **manicmanu** (Miembro # 77) activo 12 Mayo 2004, 22:29:

Segun pone hoy el Levante, el padre quiere esparcir las cenizas en Cheste.
El accidente lo pone como que sacaron banderas amarillas a mitad de recta, que la organizacion estaba pendiente... no os creais nada de lo que pongan.

Sigo preguntadome como puede alguien en una serie de clasificacion de un campeonato de NIÑOS sacar a alguien a la pista sin gasolina o con poca gasofa.

Por cierto, en el motociclismo no pone nada. Si que sale fonsi, comentarios de Angel nieto, ...que si Jerez fue un caos...

Creo que una noticia asi ademas cuando tienen un reportaje especial sobre las competiciones que existen en España, bien merece al menos una reseña. que desde el sabado...

en fin.

Ruede en paz alla donde esté.

Enviado por **PERRY** (Miembro # 20) activo 13 Mayo 2004, 02:51:

pues bueno, yo voy a hacer otra crítica, que seguro que despertará diferencias, pero a mí me parece un crimen que los padres, y no lo digo por este caso, monten a sus chavales en máquinas a correr a 300 por hora.

Creo que ir en moto, y más ir rápido en moto, tiene que ser una decisión personalísima y adulta y jamás debería ser suplida por la autorización de un padre, y jamás debería autorizarse a un niño a subirse en una moto de carreras.

Es mi opinión.

Descanse en paz.

Enviado por **Free** (Miembro # 14) activo 13 Mayo 2004, 08:33:

No sé,... los padres sólo pueden o apoyar a sus hijos o no apoyarles. No creo que ningun padre 'empuje' a su hijo, lo están pidiendo ellos, los niños.

y hoy en día, si no empiezas pronto... y si le gusta correr pero le prohibes inscribirse en una Copa, pues se pegará la hostia en carreras ilegales en calles públicas o en competiciones 'chungas' privadillas ¿o no?

¿Bandera amarilla? No creo que hubiera tiempo material para evitarlo... ¿Roman?

¿300 kmh? ¿Pero de qué clase de Copa estamos hablando? ¿Que motos llevan?

Pequeños errores grandes consecuencias...

Y realmente feo que la prensa de motos no se haga eco... aunque las ediciones se cierran el sabado cuando no hay carreras

Mis condolencias

Enviado por **FITI** (Miembro # 61) activo 13 Mayo 2004, 12:47:

J*D*R Perry, ¿crimen? , querido compañero, creo que estas llevando al máximo extremo este tema. Pienso que cualquier deporte de riesgo es peligroso, pero como dice Free son los jvenes

(Futura cantera) los que quieren practicarle (yo he sido niño y tu también, deberías saber de que hablo). Yo el día de mañana me gustaría poder compartir una afición como esta con un hij@ mio, si además vale para ello y disfruta, ¿porqué no? ¿Soy un criminal? ¿mal padre? ¿temerario? ¿POR ser mayor de edad ya tiene plena capacidad de decisión "moral"?.....

Pienso que en este asunto lo único que hay que lamentar es la desgracia ocurrida y poner los medios pertinentes para que no vuelva a ocurrir ni a "niños" ni a mayores.

Vssssssss pa tots

Mis condolencias para la familia.

Enviado por **PERRY** (Miembro # 20) activo 13 Mayo 2004, 17:19:

Si, es cierto, he sido niño, luego he dejado de serlo, y ahora soy padre. Y entiendo perfectamente porqué mi padre nunca me compró la moto. y me la tuve que comprar yo. Porque la moto me ha dado muchos sustos, y siempre he recibido el privilegio de poder seguir y contar cómo mis huesos dieron con el suelo. Podía no haber sido así y la responsabilidad tenía que ser solo mía. Mi padre nunca me prohibió la moto, si me la compraba yo, claro, pero jamás habría dado su autorización para que desafíe los límites de la conducción.

Antes no hablaba de este chaval, que ya era mayorcito, hablaba de niños de verdad que he visto correr en la copa movistar que no llegaban al suelo y les tenía que aguantar la moto si se paraban.

Perdon por la palabra crimen, tienes razón fiti, que es muy fuerte, pero cuando menos es una imprudencia de cojon de mico.

Cuando sean mayores, 16 o más, que corran en moto, en coche, que boxeen, que hagan parapente y espeleología, pero antes de eso el padre tiene que evitar la ocasión de esos riesgos.

Rafagassss.

Enviado por **ROMAN** (Miembro # 165) activo 13 Mayo 2004, 17:43:

Free no me pare a mirar la cilindrada me largue de la zona rápidamente a casita y encabronao, yo estaba en el box de Adrián Martín mi vecino que hizo segundo en 70cc. Y tiene 12 Años Pero el compañero que corría en ese momento lo hacia con una Suzuky 1000 y no le calculo mas de 17 o 18 Años, la pantalla que yo tenia delante de mi no mentía, banderas ni de coña, lo que dice Perry tiene razón algunos padres presionan a los niños en exceso y eso lo veo constantemente, los cabreos que cogen cuando el nano hace mal papel hay que ver las cosas que les dicen, conozco uno que con 12 años ya le han extirpado el bazo de una castaña y el padre sigue dándole caña, aunque no todos son igual algunos padres los animan pero con buen estilo, en las clasificatorias el nano hizo 5º y lloraba desolado por que le parecía que estaba muy atrás, pero es bastante habitual que lloren ya que ellos mismos e exigen mas de la cuenta. Lo que sí que tengo claro que yo no metería a mi hijo a esa edad con una aprilia que hace 152 de punta en el circuito, haciendo la curva de final de recta a tope y algún Papa si cortan gas encima le hecha la bronca al nano.

Enviado por **WILLY** (Miembro # 264) activo 13 Mayo 2004, 20:59:

Hay una cosa que me jode mucho, y es que un nano con 10 años lleve ya 4 o 5 sobre una moto y digamos que es la pasión del crio por las motos, un huevo, esto es como el tomar la comunión, si a tu padre le pasa por los huevos que la tomes, la tomas y punto, y aqui el problema es que una gran mayoría de los padres que meten a los nanos en estos saraos es por pura afición del padre y por querer crear a un Valentino Rossi, en que pocos casos se debe dar la circunstancia de que un nano con 9 años se ponga tan pesado en casa, que su padre le compre una moto de competición y lo meta a rodar en cheste. Y por otro lado, todo esto no me parecería mal (es lo mismo que el que apunta a su hijo a jugar a tenis con 3 añitos, o a bailar, o a nadar) si el crio llevase una progresión coherente, EDAD-AÑOS DE EXPERIENCIA-POTENCIA DE LA MOTO-VELOCIDAD debería

haber un coeficiente con estos parametros que no se pudiera cometer el fallo de dejar que a un crio de 16 años le dejen pilotar una moto de 1000cc que corre a 315 Km/h con 4 años de experiencia en pilotaje.
lo siento por la familia!!!!

Enviado por **manicmanu** (Miembro # 77) activo 13 Mayo 2004, 22:20:

Coincido en muchas cosas, un padre no deberia presionar a su hijo para hacer nada (y no dijo aconsejar, educar, intentar meterle hobbies, cultura, pero no presionar. Y mas cuando se juegan la vida.
Pero mi pregunta va: A QUIEN COÑO SE LE OLVIDA MIRAR LA GASOLINA ANTES DE UNA SERIE DE CLASIFICACION????

entrenador? mecanico? al chaval? Como en todo en este mundo, lo peor son los descuidos.

v's

Enviado por **A1ROAD** (Miembro # 248) activo 18 Mayo 2004, 21:51:

Hay algo que no me entra en la cabeza...

¿¿¿16 años y en una suzu de 1000 a 308 Km/h????

A cuanto va Rossi a final de recta ¿330?

Y la diferencia en pilotaje, protección, mecanicos que revisan la gasolina, neumaticos, frenos, suspensiones...etc es equivalente a 22 Km/h mas...

Me parece una salvajada y una barbaridad...

Pero bueno hay esta Pedrosa campeón del mundo sin carnet A, quizas es la imitación de un valor...pero de quien...del chaval o del padre...

Al final un motero mas que se nos va y mil preguntas que se nos vienen...

Uves para arriba.
