

Según el Diccionario de la **Lengua Española****buscar**

1. tr. Intentar localizar o encontrar.
2. Intentar conseguir algo.

EL TIEMPO

**Madrid**Personalízalo para tu ciudad
[ver la previsión >](#)**elmundo.es | DEPORTES**

BUSQUEDAS

elmundodeporte

Buscar

Agenda Prensa Edición impresa Album Especiales En vivo **Charlas** Debates Multimedia Salvapantallas▶ PORTADA
▶ RESULTADOS▶ FÚTBOL
▶ BALONCESTO
▶ CICLISMO
▶ TENIS
▶ GOLF
▶ MOTOR
▶ MÁS DEPORTE**motor**

patrocinado por



Lunes, 10 de Mayo de 2004 Actualizado a las 16:37

DURANTE LA CUNA DE CAMPEONES

Fallece un piloto de motos de 16 años en Cheste

ELMUNDODEPORTE.COM

CHESTE.- El piloto canario Nicolás Santana Valido, de 16 años, que resultó herido el sábado mientras participaba en la segunda tanda de los entrenamientos libres de la categoría Solo Moto Sport en el Circuito de Cheste (Valencia), falleció en el Hospital La Fe de Valencia, centro al que había sido trasladado tras el accidente.

El joven participaba en la primera de las seis pruebas de la Cuna de Campeones, el principal campeonato nacional de promoción de motociclismo que sustituyó a la Fórmula de Campeones. El choque, en el que se vieron implicados tres pilotos, se produjo durante la segunda tanda de los entrenamientos libres cuando dos de los pilotos circulaban pegados por la **recta del circuito de Cheste** y alcanzaron a un tercero que iba delante de ellos y que sufrió un fallo mecánico.

Nicolás Santana levanta un trofeo. MOTOCOMPETICION.COM

El primero de los pilotos que circulaban a la par se apartó y pudo esquivar al que iba por delante, pero Santana, que conducía su Yamaha a más de 200 kilómetros por hora, no pudo hacer nada para evitar el impacto contra el motorista y el posterior **choque contra el guardarrail**. El joven fue atendido por los servicios médicos del circuito y después fue trasladado al Hospital General de Valencia, desde donde se le remitió a La Fe. El piloto, que se mantenía con vida conectado a una máquina, falleció a las 5.00 horas del domingo.

Nicolás Santana Valido nació en la **ciudad grancanaria de Aruca** y participaba por segundo año en estas pruebas de promoción de jóvenes motociclistas. El año pasado realizó un buen papel en la categoría de 125 cc. y esta temporada saltó a la disciplina de Solo Moto, donde conducía una moto de 600 cc.

El otro piloto contra el que impactó también sufrió heridas ya que como consecuencia del golpe se fracturó la tibia derecha y tuvo que ser intervenido quirúrgicamente en el Hospital 9 de Octubre al que fue trasladado. El motorista, Ayose S., también canario y de 25 años, evoluciona favorablemente. El tercer implicado en el siniestro resultó ileso, según las mismas fuentes.

Jóvenes promesas desde los ocho años

La Cuna de Campeones es una competición privada, bajo la supervisión de la Federación Española de Motociclismo, destinada a la promoción de los nuevos talentos nacionales sobre dos ruedas. La edad mínima para optar a una beca es **ocho años**, la misma que exige la Federación para conceder una licencia. Pero los más pequeños sólo pueden participar en la categoría de minimotos. Para entrar a formar parte de los elegidos no basta con tener buenas maneras en el pilotaje, también es necesario una autorización de los padres y un informe médico y psicológico.

Esta fórmula de promoción tiene otras tres categorías becadas: la 'Metrakit Mini GP' (9-12 años), la Aprilia 70 (11-14) y la Aprilia 125 (13-18). Además, dentro de la Cuna de Campeones, pero sin beca de promoción hay otras dos competiciones: la Copa Suzuki 600 y la **Solo Moto, donde competía Nicolás Santana**.

Para poder participar en estas dos categorías es necesario tener al menos 16 años (la misma edad que se exige para participar en el Mundial de motociclismo) y acreditar

publicidad

Banesto.com
LOW COST BANKING

cuenta AZUL
iBanesto
3,50% T.A.E.*
Hasta el 4 de enero de 2011

cuenta Naranja
ING
3% T.A.E.**
Durante 4 meses

de 2,96%, una vez transcur

RBE 111-1004/10

tienda**SportArea**Fútbol
Baloncesto
Ciclismo
Tenis
Golf

una **amplia experiencia** en las cilindradas inferiores, ya que a esa edad no se puede obtener el permiso reglamentario para circular por la calle con una moto de esa cilindrada.

Julián Miralles, director de la Cuna de Campeones, lamentó el cúmulo de situaciones que provocaron la muerte del muchacho: "No hubo ningún error humano, ni un problema en el circuito. Simplemente confluyeron una serie de circunstancias que no se dan casi nunca y provocaron las peores consecuencias". El cadáver de Nicolás Santana será trasladado en la tarde del lunes desde Valencia a Canarias.



Imprimir



Enviar

Publicidad: Medios impresos / Internet | Hacemos esto...

© Mundinteractivos, S.A.

[elmundo.es](#) se edita en Madrid (España, UE)

[Política de privacidad](#)
