

## **MINI QUAD ATV 70 IMR**



- Motor: GASOLINA 4 TIEMPOS 70cc CON ARRANQUE ELECTRICO
- Potencia: 3,3 cv- 2,43 kw
- Cambio: AUTOMATICO MARCHA ALANTE
- Chasis: HIERRO TUBULAR LACADO
- Basculante: HIERRO TUBULAR LACADO
- Amortiguación delantera: 2 AMORTIGUADORES CON TENSION DE MUELLE AJUSTABLE
- Amortiguación trasera: AMORTIGUADOR CON TENSION DE MUELLE AJUSTABLE
- Freno delantero: DOBLE DISCO CON PINZAS ACCIONAMIENTO MECANICO
- Freno trasero: DISCO CON PINZA ACCIONAMIENTO HIDRAULICO
- Rueda delantera: 2 RUEDAS 14\*4.10-6"
- Rueda trasera: 2 RUEDAS 14\*5,00-6"
- Distancia entre ejes: 750 mm
- Altura asiento: 540 mm
- Altura manillar: 800 mm
- Ancho total: 720 mm
- Peso: 61Kgs.

## **MINI QUAD 50 CC IMR WR4**



- Motor: GASOLINA 2 TIEMPOS 49cc CON ARRANQUE POR TIRADOR
- Potencia: 4 cv- 2,94 kw
- Cambio: SIN CAMBIO, EMBRAGUE CENTRIFUGO
- Chasis: HIERRO TUBULAR LACADO
- Basculante: HIERRO TUBULAR LACADO
- Amortiguación Delantera: 2 AMORTIGUADORES 170 mm LARGO CON TENSION DE MUELLE AJUSTABLE
- Amortiguación trasera: AMORTIGUADOR 150 mm LARGO CON TENSION DE MUELLE AJUSTABLE
- Freno delantero: DOBLE DISCO 120 mm CON PINZA ACCIONAMIENTO MECANICO
- Freno trasero: DISCO 120 mm CON PINZA ACCIONAMIENTO MECANICO
- Rueda Delantera: 2 RUEDAS 6"
- Rueda Trasera: 2 RUEDAS 6"
- Distancia entre ejes: 700 mm
- Altura asiento: 470 mm
- Altura manillar: 650 mm
- Ancho total: 620 mm
- Peso: 32Kgs.

## **IMR TS90R VERSIÓN KAYO A**



- Motor: 1 Cilindro, 4 Tiempos y 86cc. Refrigerado por aire.
- Arranque por patada
- Potencia: 5,9cv / 4,33Kw.
- Cantidad aceite motor: 750ml.
- Cambio: 4 Marchas semi-automático.
- Chasis: Acero tubular.
- Basculante: Aluminio.
- Amortiguación delantera: Horquilla invertida IMR de 555mm.
- Amortiguación trasera: Amortiguador IMR de 270mm
- Freno delantero: De disco 180mm
- Freno trasero: Disco 180mm.
- Llanta delantera: 12 pulgadas modelo IMR Racing.
- Llanta trasera: 10 pulgadas modelo IMR Racing.
- Distancia entre ejes: 1025mm
- Altura asiento: 625mm
- Dimensiones vehículo: 1480x670x890mm
- Peso: 60Kg.

## IMR TD 125 VERSIÓN KAYO A



- Motor: 1 Cilindro, 4 Tiempos y 119cc. Refrigerado por aire.
- Arranque por patada
- Potencia: 12cv / 8,8Kw.
- Cantidad aceite motor: 550ml.
- Cambio: 4 Marchas, manual./span>
- Chasis: Acero tubular.
- Basculante: Aluminio.
- Amortiguación delantera: Horquilla invertida IMR de 625mm.
- Amortiguación trasera: Amortiguador IMR de 280mm
- Freno delantero: De disco 210mm
- Freno trasero: Disco 190mm.
- Llanta delantera: 14 pulgadas modelo IMR Racing.
- Llanta trasera: 12 pulgadas modelo IMR Racing.
- Distancia entre ejes: 1125mm
- Altura asiento: 750mm
- Dimensiones vehículo: 1600x750x990mm
- Peso: 60Kg.

## IMR TT140 VERSIÓN KAYO A



- Motor Monocilíndrico, Enfriamiento por aceite, 140cc, Manual, 4 marchas
- Potencia: 14cv 10,43Kw
- Cantidad aceite motor: 750ml.
- Arranque: Patada
- Chasis profesional modelo IMR
- Amortiguación delantera 735mm
- Amortiguador trasero 360mm
- Freno delantero: Disco IMR Racing
- Freno trasero: Disco IMR Racing
- Llanta delantera: Acero 17 pulgadas
- Llanta trasera: Acero 17 pulgadas
- Tamaño: 1780 x 750 x 1120mm
- Distancia entre ejes 1220mm
- Altura del asiento 855mm
- Peso en seco 73kg

## **IMR TT 160 VERSIÓN KAYO**



- Motor: 160cc, 4 tiempos, monocilíndrico y enfriamiento por aceite.
- Potencia: 15cv 11,75 Kw.
- Cantidad aceite motor: 750ml.
- Cambio: Manual, 4 marchas.
- Arranque: Patada.
- Chasis: Tubular modelo IMR.
- Amortiguación delantera: Horquillas 735mm.
- Amortiguador trasero: Amortiguador 360mm.
- Freno delantero: Disco modelo IMR.
- Freno trasero: Disco modelo IMR.
- Llanta delantera: Acero 17 pulgadas.
- Llanta trasera: Acero 14 pulgadas.
- Tamaño: 1780 x 750 x 1120mm.
- Distancia entre ejes 1220mm.
- Altura del asiento 855mm.
- Peso vehículo: 73kg.

## IMR TT 190R 17/14 VERSIÓN KAYO



- Motor: 190cc, monocilíndrico y refrigerado por aceite.
- Potencia: 19cv / 14,16kw
- Cantidad aceite motor: 800ml.
- Cambio: Manual, 5 marchas.
- Arranque: Eléctrico.
- Chasis: Tubular Modelo IMR.
- Horquilla delantera: Fast Ace, 730mm regulable.
- Amortiguador trasero: DNM con botella 360mm, regulable.
- Frenado delantero: Disco IMR Racing.
- Frenado trasero: Disco IMR Racing.
- Llanta delantera: Aluminio 17 pulgadas.
- Llanta trasera: Aluminio 14 pulgadas.
- Tamaño del vehículo: 1765 x 770 x 1110mm.
- Distancia entre ejes: 1205mm.
- Altura del asiento: 850mm.
- Peso vehículo: 73kg.

## **MINIQUAD WR1 IMR SPIDER 110**



- Motor: Gasolina 4 Tiempos y 110cc
- Con arranque eléctrico y mando a distancia.
- Potencia 8cv / 5,88 kw
- Cambio: Semi-automático con 3 marchas y marcha atrás.
- Chasis: Acero tubular lacado.
- Basculante: Acero tubular lacado.
- Amortiguación delantera: Doble amortiguador de 250mm
- Amortiguación trasera: Mono-amortiguador de 220mm
- Freno delantero: Doble tambor con zapatas y accionamiento mecánico.
- Freno trasero: Disco 170mm con pinza de accionamiento hidráulico.
- Neumáticos delanteros: 16x8x7 pulgadas.
- Neumáticos traseros: 16x8x7 pulgadas.
- Distancia entre ejes: 830mm
- Altura asiento: 640mm
- Altura manillar: 890mm
- Ancho total: 790mm
- Largo total: 1420mm

# MINI QUAD ELECTRICO 1300W



- Motor: 1300w 48v
- Batería: litio 48v 13 amperios litio
- velocidad máxima: 30km/h
- cambio: marcha adelante, neutral y marcha atrás
- Max. potencia (kw/r/min) 48v1300w: 3.30 / 1520
- Max. par motor (n.m/r/min) 48v1300w: 18.5/ 1520
- Transmision: por cadena
- Relacion transmision: piñon 10 dientes / corona 70 dientes
- Llantas: 6" delante y detrás
- Neumaticos: delantero 14\*4.10-6" trasero 14\*5.00-6
- Capacidad máxima de carga: 65kgs
- Sistema de frenado: hidráulico trasero, mecánico delantero
- Suspensión: delantera dos amortiguadores hidráulicos
- Suspensión: trasera mono amortiguador hidráulico
- Dimensiones ( l\* w \* h): 1165\*725\*765 mm
- Anchura: 780mm
- Altura asiento: 550mm
- Distancia minima al suelo: 70mm
- Peso: +- 50kgs

## **MINI QUAD IMR WR6 SCORPION 110 1+ R**



- Motor: Gasolina 4 tiempos y 110cc
- Con arranque eléctrico y mando a distancia.
- Potencia: 8 cv / 5,88kw
- Cambio: Semi-automático, con marcha atrás.
- Chasis: Acero tubular lacado.
- Basculante: Acero tubular lacado.
- Amortiguación delantera: Doble amortiguador de 270mm. Con tensión de muelle ajustable.
- Amortiguación trasera: Amortiguador de 250mm con tensión de muelle ajustable.
- Freno delantero: Doble tambor con zapatas de accionamiento mecánico.
- Freno trasero: Disco 160mm con pinza de accionamiento hidráulico.
- Neumáticos delanteros: 145 / 70 – 6 pulgadas.
- Neumáticos traseros: 145 / 70 – 6 pulgadas.
- Distancia entre ejes: 790mm
- Altura del asiento al suelo: 590mm